

UUTISET RAUMA JA ALUE



Raumalla pidettiin yksi Suomen EU-puheenjohtajuuskauden tapahtumista. Merenkulkualan tapaamisessa tutustuttiin myös merikoulun opetustiloihin kuten simulaattoreihin.

Laiva ilman kuljettajaa

Merenkulun automatisointi etenee vääjäämättä, mutta opiskelu kannattaa silti.

» Rauma
JAANA VIENO, LÄNSI-SUOMI

Merenkulku on automaation myötä melkoisessa myllerryksessä. Jossain vaiheessa tulevaisuudessa merellä seilaavat laivat, joissa ei ole miehistystä.

Autonomian aste vaihtelee jo nyt. Kansallisilla vesillä voi kokeilla sellaista, mitä kansainvälisillä vesillä ei vielä voi. Esimerkiksi Norjalla on vuonoissaan menossa hanke, joka tähtää muuttaman vuoden sisällä miehittämättömään alukseen.

Lähivuosina ei radikaaleja muutoksia

Satakunnan ammattikorkeakoulun uusi Senior Fellow, merenkulkuneuvos **Markku Mylly** veikkaa, että rajoitetuilla kansainvälisillä alueilla voi olla täysin automatisoituja laivoja 15–25 vuoden kuluttua. Teknologia on jo olemassa, mutta vielä pitää varmistaa muun muassa vaaratilanteisiin liittyviä asioita.

– Sellaista radikaalia muutos-

ta ei kuitenkaan ole tulossa, että jokin ammattinimike poistuisi nopeasti. Tosin radiosähköttäjä on jo kadonnut, Mylly toteaa.

Mylly puhui Raumalla merenkulkualan tapaamisessa, joka liittyi Euroopan komission alaisen asiantuntijaryhmän kokoontumiseen Samkin Rauman kampuksella. Kokous on yksi Suomen EU-puheenjohtajuuskauden tapahtumista Suomessa.

Yhä voi valmistua turvallisesti mielin

Merenkulku työllistäjänä ei myöskään ole Myllyn mukaan katoamassa. Eli alan koulutukseen kannattaa edelleen hakeutua.

– Nyt valmistuvat voivat olla turvallisin mielin, sillä laivat säilyvät miehitettyinä vielä pitkään. Tämän hetken uusien kalusto toimii vielä vuosikymmeniä ja ne ovat miehitettyjä.

Mylly huomauttaa myös, että työpaikkoja löytyy laivapaikkojen lisäksi myös maista.

Mylly tunnustaa olleensa muuttama vuosi sitten huolissaan siitä,



Merenkulkuneuvos Markku Mylly antaa kiitosta raumalaiselle merenkulkualan koulutukselle. Koulutusta on

miten Rauman merenkulkualan koulutus pärjää osana Samkia. Huoli on kuitenkin kaikonnut.

– Rauma on pystynyt hyvin puoltamaan paikkaansa. Koulutusta on kehitetty ja uskottavuus on säilynyt.

EU valmistautuu lainsäädäntöön

EU:n autonomisen merenkulun

lainsäädännön tilaa pohtii paria työryhmä, jonka tehtävänä on valmistella ohjeistusta turvalliseen ja ympäristöystävälliseen autonomiseen merenkulkuun. Työn on tarkoitus olla valmis vuonna 2020 ja silloin alkaa varsinainen lainsäädäntötyö.

Kyseessä on Myllyn mukaan iso ja periaatteellinen työ. Alan vanhin konventio on vuodelta 1914,

ja se liittyy Titanicin uppoamiseen. Paljon on konventioita myös 1960–70-luvuilta.

Ja vaikka niitä on myöhemmin täydennetty lisäpöytäkirjoilla, työsarkaa riittää.

Lainsäädännössä pitää paikoitellen aloittaa perusteista, sillä nykyisin mukaan laivassa on miehistys, jolla pitää olla tietyn tason koulutus.

MYYDÄÄN 3H+K

Hurmaava tragikomedial!

VAPAITA KE 30.10. klo 14 PE 08.11. klo 19 LA 09.11. klo 18
PAIKKOJA: KE 30.10. klo 19 LA 09.11. klo 13 esitykset jatkuvat

lippu.fi

ENNENNÄKEMÄTÖN LIVEKONSERTTI!

DRAG-LEIDIT LAVALLA RAUMA-SALISSA
PE 1.11. KLO 19
LA 2.11. KLO 15
LA 2.11. KLO 19

RAUMAN TEATTERI LIPPUMYYMÄLÄ
 Alfredinkatu 2,
 26100 Rauma
p. (02) 8376 9900
 raumanteatteri@raumanteatteri.fi
 MA-PE klo 11–17
 sekä esityspäivinä 2h ennen esitystä

RAUMA JA ALUE UUTISET

Pekka Lehmuskallio



kehitetty nykyajan tarpeiden mukaan.

Winnova ja RMC kumppaneiksi

» Rauma
LÄNSI-SUOMI

Merikoulun mäellä juhlistettiin torstaina myös Winnovan ja Rauma Marine Constructions Oy:n (RMC) kumppanuussopimusta. Raumalla halutaan kasvattaa uutta laivanrakennussukupolvea yhteistyössä.

Kumppanuussopimuksella sovitaan käytännön yhteistyötä. Yhteistyön aikatauluista ja toteuttamisesta laaditaan toimintasuunnitelma.

– RMC:n tilauskanta näyttää nyt erittäin hyvältä ja uudet laivanrakennushankkeet tuovat työtä Raumalle moneksi vuodeksi, RMC:n henkilöstöpäällikkö **Ainomaija Kylänpää** huomauttaa.

Kylänpään mukaan RMC:lle on tärkeää tehdä yhteistyötä oppilaitosten kanssa uuden laivanrakennussukupolven kasvattamiseksi Raumalle.

– Haluamme tehdä itsemme tutuksi opiskelijoille sekä ker-

toa laivanrakennuksen tarjoamista mahdollisuuksista.

Kasvua tukemaan koulutuksen keinoin

Yritysyhteistyön avulla Winnova pyrkii palvelemaan työelämää entistä paremmin ja pysymään ajan tasalla yritysten tarpeista ja työelämän muutoksista.

– Kumppanuussopimuksen myötä haluamme entisestään tiivistää ja kehittää uusia toimintamalleja RMC:n ja laivanrakennusalan toimijoiden kanssa. Haluamme myös tukea kasvua koulutuksen keinoin, Winnovan koulutuspäällikkö **Kari Laine** kertoo.

Torstaina Winnovassa esiteltiin meriteollisuusalan koulutusta ja työelämää. Mukana oli myös RMC:n yhteistyökumppaneita ja alihankkijoita.

Infopäivä oli suunnattu peruskoulun 7.–9.-luokkalaisille, opiskelijoille, alanvaihtajille, työttömyysuhan alla oleville ja työttömille työnhakijoille.

Sähköpotkulautoja pysyy käytössä myös talvella

» Helsinki
PERTTI MATTILA, STT

Sähköpotkulautoja pysyy Suomessa käytössä suurimmissa kaupungeissa myös talvella.

Mikromobiiliyrittäjä Voi vuokraa sähköpotkulautoja Helsingissä, Tampereella ja Turussa. Voi ilmoittaa, että potkulaudat ovat liikenteessä läpi talven.

– Olemme sitoutuneet tarjoamaan näitä palveluita ja paran-

tamaan urbaania liikkumista kaupunkien keskustoissa myös talvikuukausien aikana – kuitenkin uhraamatta turvallisuutta, kertoo Voin markkinointipäällikkö **Mathias Soini** tiedotteessa.

Erityisen lumisena aikana Voi ei pidä lautojaan liikenteessä. Yrityksellä on valmius ottaa laudat pois käytöstä muutamassa minuutissa ja kerätä ne nopeasti pois.

Niin ikään Helsingissä, Tampereella ja Turussa toimiva Tier Mobility pitää sähkölautojaan saatavilla koko talven.

– Vähennämme kylläkin lautojen määrää ja käyttöaluetta kussakin kaupungissa talven kuukausien ajaksi, kertoi yrityksen maajohtaja **Katja Ojala**.

Kaikki sähköpotkulautoja Suomessa vuokraavat yritykset ovat aloittaneet tänä vuonna.

Sakkoja haamukatsastuksista

» Helsinki
STT

Varsinais-Suomen käräjäoikeus on tuominnut sakkoihin turkulaisen ammattikorkeakouluopettajan, joka katsasti autoja pelkkien papereiden ja valokuvien perusteella. Hänet tuomittiin virkavelvollisuuden rikkomisesta ja rekisterimer-

kintärikoksesta.

Miehen itsensä mukaan maahantuotujen autojen rekisteröintikatsastuksissa on ollut kysymys ajoneuvojen pelkästä identifioinnista ja sen on voinut tehdä luotettavasti myös valokuvista.

Viranomaisen mukaan ajoneuvojen joukossa oli kuitenkin myös autoja, joille olisi tul-

lut tehdä tekninen tarkastus.

Käräjäoikeus totesi, että autot olisi pitänyt tarkastaa paikan päällä, mutta katsoi, ettei mies tai autoja maahantuonut yritys hyötynyt tästä syyttäjän haamukatsastukseksi kutsumasta toiminnasta rahallisesti.

Miehelle tuomitusta 40 päiväsakosta kertyy maksettavaa 1 280 euroa.

Ilmainen näöntutkimus 24.11. asti.

-50%

kaikista linsseistä ja lisämukavuuksista

Varaa aika Kokonaisvaltaiseen näöntutkimukseen: [specsavers.fi](https://www.specsavers.fi)

Specsavers®

Alennus -50 % annetaan kaikista linsseistä ja lisämukavuuksista, kun ostat normaalihintaiset kehykset. Ei voi yhdistää Valitse 2 Maksa 1 -hinnoitteluun. Yksien lasien ostajan etuihin eikä muihin tarjouksiin. Ei koske piilolinssisiä. Tarjous koskee vain uusia tilauksia. Kokonaisvaltaisen näöntutkimus 0 € (norm. 29 €) Optikko ei voi itsenäisesti määrätä silmälasia henkilöille, jolla on todettu silmänsairaus tai jolle on tehty silmiin kohdistuva leikkaus. Voimassa 24.11.2019 asti. ©2019 Specsavers.